



SINDS 1978

MEDEDELINGENBLAD

VERENIGING

VAN

VERZAMELAARS

VAN

OUDE FONDSSEN

Elfde jaargang nr. 2

juni 1989

INHOUD

BLZ.

Hydropatie of Watergeneeskunde	3
150 jaar Spoorwegen in Nederland	5
Veilingnieuws Frankfurt	7
Cataloguspagina's	59 t/m 62
Veiling Venlo	13
Mail-Bid II	14
Turkse Terugbetaling / Agenda	18

Vereniging van Verzamelaars van Oude Fondsen

Redactie en sekretariaat:

Postbus 17071 - 1001 JB Amsterdam

Telefoon 020-953559 (uitsluitend na 20.00 uur)

Kontributie: f 30,— per kalenderjaar (entreegeld f 10,—)

Amrobank: rekening nr. 42.10.19.689

Postgiro: rekening 50.07.774

Dit blad verschijnt 4 x per jaar

© Copyright V.V.O.F. 1989

Overname van artikelen uitsluitend na schriftelijke toestemming van de redactie

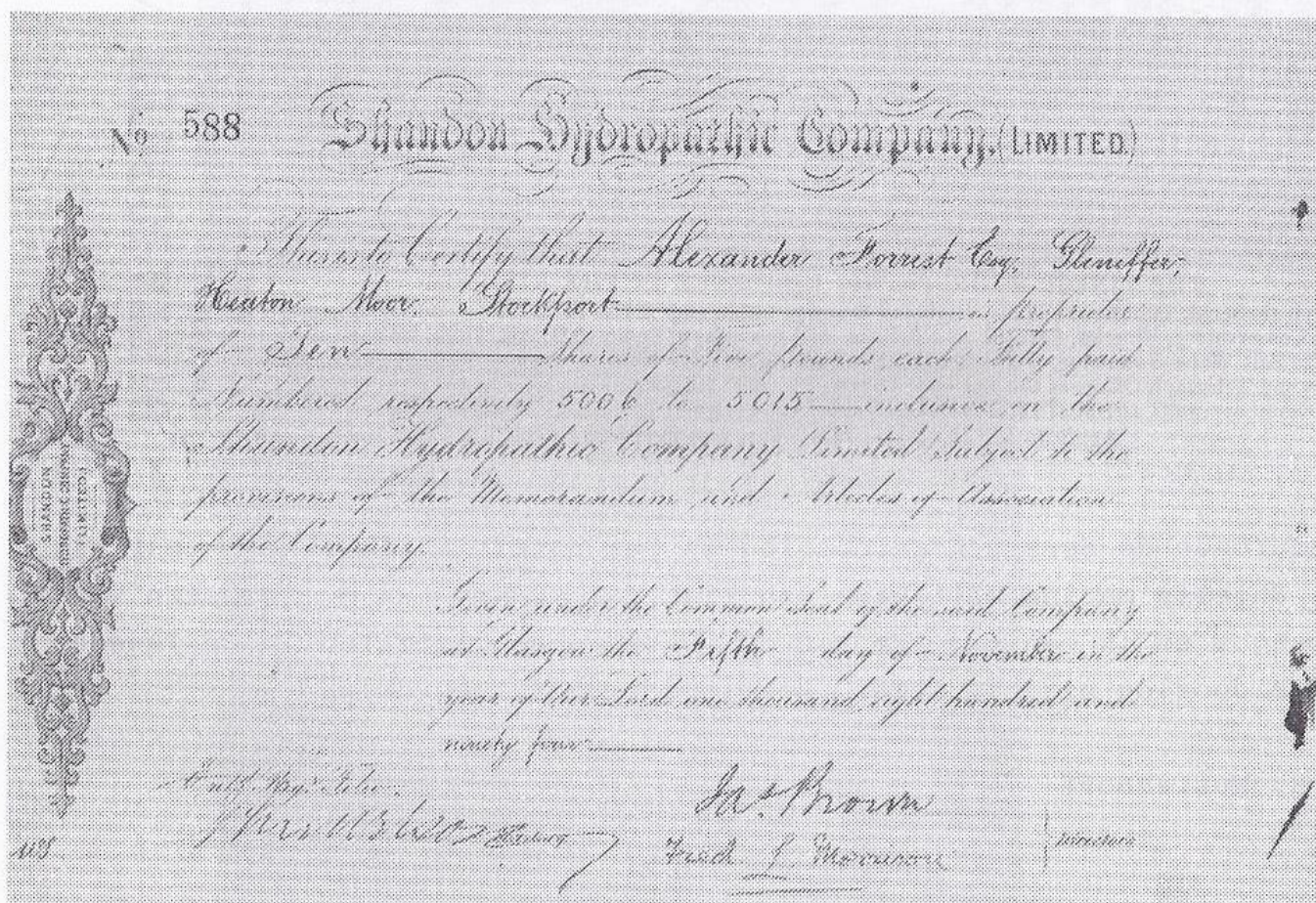
HYDROPATIE (Hydrotherapie) of WATERGENEESKUNDE.

Bij hydropatie of watergeneeskunde wordt gebruik gemaakt van de geneeskrachtige werking van bron- en zeewaterbaden en thermische baden voor de genezing van bepaalde aandoeningen. Het water als zodanig heeft uiteraard geen geneeskrachtige werking maar wordt slechts als medium gebruikt.

Hoewel in de 18de eeuw over dit onderwerp reeds enige boeken waren verschenen, werd in de 19de eeuw, vooral onder de beter gesitueerden, de hydropatie populair. Met name in Duitsland, Frankrijk en Groot Britannië werden vele kuuroorden gesticht. Het waren in het algemeen eerste klas hotels waar men gedurende de duur van de kuur ook van andere geneugden des levens kon genieten.

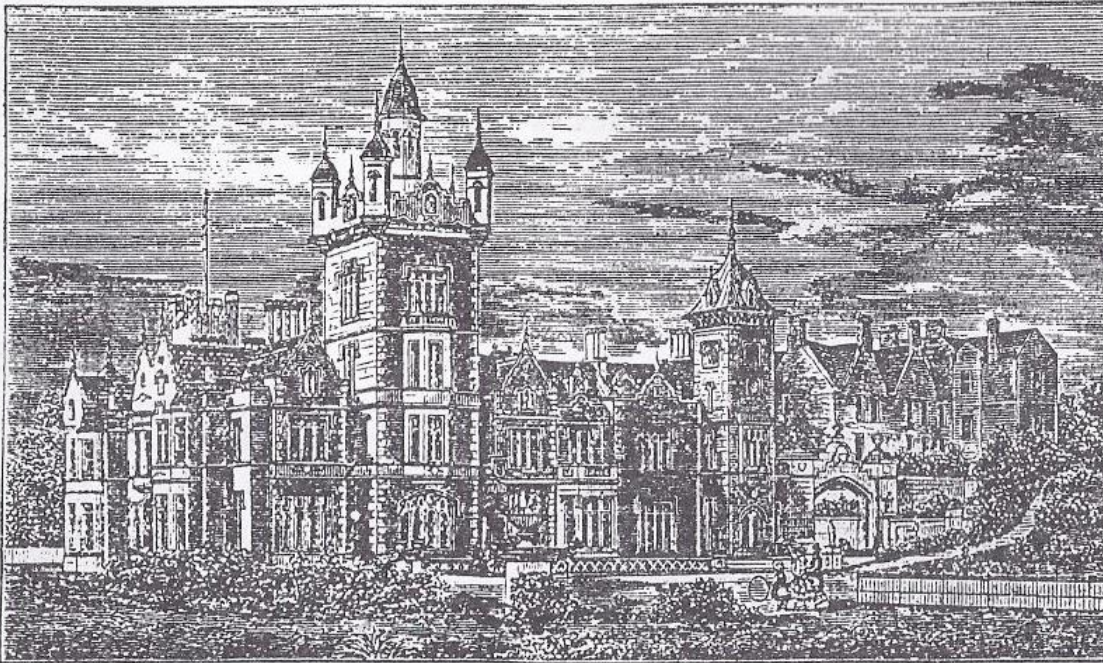
In Groot Britannië werden deze kuurhotels "Hydropatics" genoemd, ze waren veelal in Schotland gevestigd. Black's "Guide to Schotland" van 1881 vermeld er maar liefst veertien.

Een zeer bekend Schots Hydropatic was het aan het Gareloch bij Helensburgh gelegen West Shandon.



Dit was gevestigd in het omstreeks 1880 aangekochte huis dat in 1852 was gebouwd in opdracht van de bekende Schotse scheepsbouwer Robert Napier. Het werd aanzienlijk uitgebreid door de bouw van een aantal slaapkamers terwijl tevens Turkse- en andere baden en een groot zee-waterzwembad werd aangelegd. De in 1894 door de Shandon Hydropatic Company ltd. uitgegeven aandelenemissie diende o.a. tot financiering van verdere uitbreidingen en verbeteringen.

Zoals uit de afgebeelde advertentie uit eerder genoemde Black's Guide blijkt, kon men voor £.3.3.= (ca. f. 40,= per persoon per week in het hotel verblijven. (Ter vergelijking: het dagloon van een Schotse mijnwerker bedroeg toen ongeveer £.-.8.5 of f. 5,=). Er was aan het hotel een eigen arts verbonden.



THE SHANDON HYDROPATHIC
 BEAUTIFULLY SITUATED ON THE GARELOCH, near HELENSBURGH.
 Terms, £3:3s. per week, or 10s. 6d. per day.

THE FINEST HYDROPATHIC RESIDENCE IN THE KINGDOM.

WELL sheltered, salubrious climate, Highland Scenery, within easy drives to Lochlong and Lochlomond. The Conservatory, Vineries, Gardens, and Policies, with five miles of Enclosed Gravel Walks, are unrivalled. Large Salt Water Swimming, Turkish and other Baths, with every Modern luxury. Pleasure Boats, &c. Post and Telegraph Offices at the Entrance Lodge. Resident Physician—Dr. F. F. JAY.

Omnibus awaits arrival of 10.40 and 4.5 Trains from Glasgow.

Apply to the Manager, West Shandon, by Helensburgh.

Gedurende de Eerste Wereldoorlog is het hotel in gebruik geweest bij de Engelse marine (het Gareloch ligt ca. 40 km. ten noordwesten van Glasgow en is een zij-arm van de mond van de Clyde) en in de Tweede Wereldoorlog bij het leger. Het is in 1957 afgebroken.

J.E. Wustenhoff

Dit jaar viert de NS het feit dat 150 jaar geleden de eerste spoorweg in Nederland in gebruik werd genomen. Het betrof de lijn Amsterdam-Haarlem, geëxploiteerd door de Hollandsche IJzeren Spoorweg Mij.. Ter gelegenheid van het jubileum heeft de NS een uitgave genaamd "150 JAAR SPOORWEGEN", gewijd aan de historie van de spoorwegen. Hierin wordt o.a. aandacht besteed aan de trein in de grafische kunst. Talrijke afbeeldingen van o.a. postzegels en bankbiljetten sieren de pagina's van het betreffende hoofdstuk, maar effecten schitteren door afwezigheid. Toch weet iedere verzamelaar van oude fondsen dat juist de bedrijfstak spoorwegen wordt gekenmerkt door een veelheid van grafisch fraai uitgevoerde stukken. Wij voelen ons dan ook geroepen op deze pagina's enige compensatie te bieden voor het manco in de berichtgeving van de NS. Hoe is een dergelijke leemte te verklaren?



De betrekkelijke onbekendheid van oude fondsen kan een oorzaak zijn. Wellicht speelt ook mee dat in ons land door de historie heen de verhouding tussen de spoorwegmaatschappijen en de beleggers verre van optimaal zijn geweest. Immers, het is op z'n zachtst gezegd merkwaardig dat Nederlands kapitaal onontbeerlijk was bij de aanleg van de reusachtige spoorwegnetten van de Verenigde Staten, Canada en Rusland, terwijl voor de financiering van het relatief bescheiden binnenlands lijnennet een beroep moest worden gedaan op het ons omringende buitenland.

De tekst op diverse oude Nederlandse spoorwegaandelen is dan ook in meerdere talen gesteld.

Hoe het ook zij, wij kunnen de talrijke spoorwegverzamelaars onder ons aanraden het Jubileum Magazine van 150 Jaar Spoorwegen aan te schaffen. Ondanks de voor onze leden pijnlijke lancune is dat blad voor geïnteresseerden in de bedrijfstak zeker de moeite waard. Hopelijk zal bij het volgende jubileum dezelfde fout niet wederom worden gemaakt.

J.H.B. Visker



24. Veiling Freunde Historische Wertpapiere.

Voor deze op 11 maart 1989 in de grote feestzaal van Hotel Frankfurter Hof te Frankfurt gehouden Veiling bestond goede belangstelling. Het aanbod was bijzonder groot, niet minder dan 838 kavels, waarvan er ca. 240 teruggingen. De totaal opbrengst voor de veiling kavels bedroeg ruim DM. 220.000,=, geen record doch wel ruim DM. 50.000,= meer dan in de Veiling van september 1989.

De veel gehoorde klacht, dat het aanbod op de veilingen steeds groter wordt en de belangstelling niet overeenkomstig toeneemt, gold zeker voor deze veiling. Het is een hele opgave de veiling tot het einde toe uit te zitten. Aan het slot van de veiling is doorgaans meer dan de helft van de belangstellenden reeds verdwenen.

Als reden voor deze mammoetveilingen wordt gevoerd, dat de hoge kosten dit noodzaken. Hoe groter het aanbod - ook al gaat er veel terug - hoe groter toch de kans op een redelijke opbrengst.

Enige prijzen, te beginnen met Nederland, welk land zoals gebruikelijk slechts op bescheiden schaal was vertegenwoordigd. Bank Ver. Staten van Amerika, cert. \$. 100,= uit 1842, bij ons zeer veel voorkomend en nauwelijks te verkopen: DM. 70,=. Een kavel met 5 z.g.n. blanketten van de Amstel-Brouwerij bracht DM. 240,= (200) op. Een kavel met 6 verschillende Gemeenteleningen ging voor de inzet van DM. 150,= niet weg. Voor een aandeel van de H.A.L. uit 1915 werd DM. 55,= betaald en voor eenzelfde stuk uit 1873 DM. 95,=. Een z.g.n. Reeders Cedul voor een 2/80 aandeel in de Schoener WILLEM III uit Oude Pekela, 1872, bracht DM. 350,= (280) op.

Verrassend was de opbrengst voor verschillende spotprenten uit de bekende serie "HET GROOT TAFEREEL der DWAASHEID": van ca. DM. 200,= tot DM. 250,= met een uitschieter van DM. 480,= (300) voor een wat grotere tekening uit 1720 behandelende de aandelenzwendel door John Law. Heel mooie prijzen.

Ten onrechte ondergebracht bij Nederland, een dividendbewijs uit 1723 van de Belgische Keyserlijke Indische Compagnie, in de catalogus vermeld als het oudst bekende gedrukte dividendbewijs van een N.V.: DM. 1.300,= bij een inzet van DM. 400,=.

Uiteraard waren de kavels met Duitse papieren het meest in trek.
Enige prijzen: SCHAUSPIELHAUS in ALTONA, 1845: DM. 3.500,=, eenzelfde prijs voor het bijzonder fraaie papier AG für BERGBAU, BLEI und ZINK-FABRIEK zu STOLBERG, Aachen 1854.

ZOOL. GARTEN ELBERFELD, 1881, liefst DM. 4.500,=. Merkwaardig was daarentegen, dat het beroemde papier BERLINISCHE LEBENSVERSICHERUNG uit 1836, een nog steeds aan de beurs genoteerd fonds, de inzet van DM. 6.500,= niet haalde terwijl er op vorige veilingen wel eens meer dan DM. 10.000,= voor geboden is. Het verzekeringspapier GERMANIA LEBENSVERSICHERUNG, Stuttgart, 1858 bracht echter het dubbele van de inzetprijs (DM. 2.500) op: DM. 4.800,=. Nog hoger was de opbrengst voor een ander verzekeringspapier, namelijk Gründer Ant. WURTTEMBERGISCHE SCHIFF. ASSECURANZ uit 1837: DM. 7.000,= bij een inzet van DM. 6.500,=, tevens de hoogste prijs op deze veiling voor een kavel behaald.

Nog een opvallend papier met een opvallende prijs: Blankette van Gründer Ant. HARPENER BERGBAU uit 1858, een thans ook nog zeer actief beursfonds: DM. 2.850,= (2.800).

Het bijzonder fraaie DEUTSCHE VERKEHRSKREDITBANK, Berlin, 1925 (deze bank is nog steeds de huisbankier van de Deutsche Bundes Bahn): DM. 1.000,= (500).

FRANKFURTER TURN VER. Ant. uit 1876, met vermelding in de catalogus, dat naar men aanneemt dit het enige bekende stuk is...???:
DM. 5.500,= (5.000).

Bij de autopapieren waren weinig top- of nieuwe stukken. Prijzen: Konvolut met 3 SKODA-papieren, waarvan één met facs. handtekening van E. Skoda, DM. 1.500,=; HISPANO SUIZA uit 1940, DM. 400,= (340).

Daags na de veiling vond in dezelfde zaal de "BOURSE" plaats, waar zoals gebruikelijk veel belangstelling voor was.

L. Rietveld, maart 1989.

TE KOOP:

OUDE AANDELEN VAN VELE LANDEN

Schrijf mij van welk land of thema U verzamelt

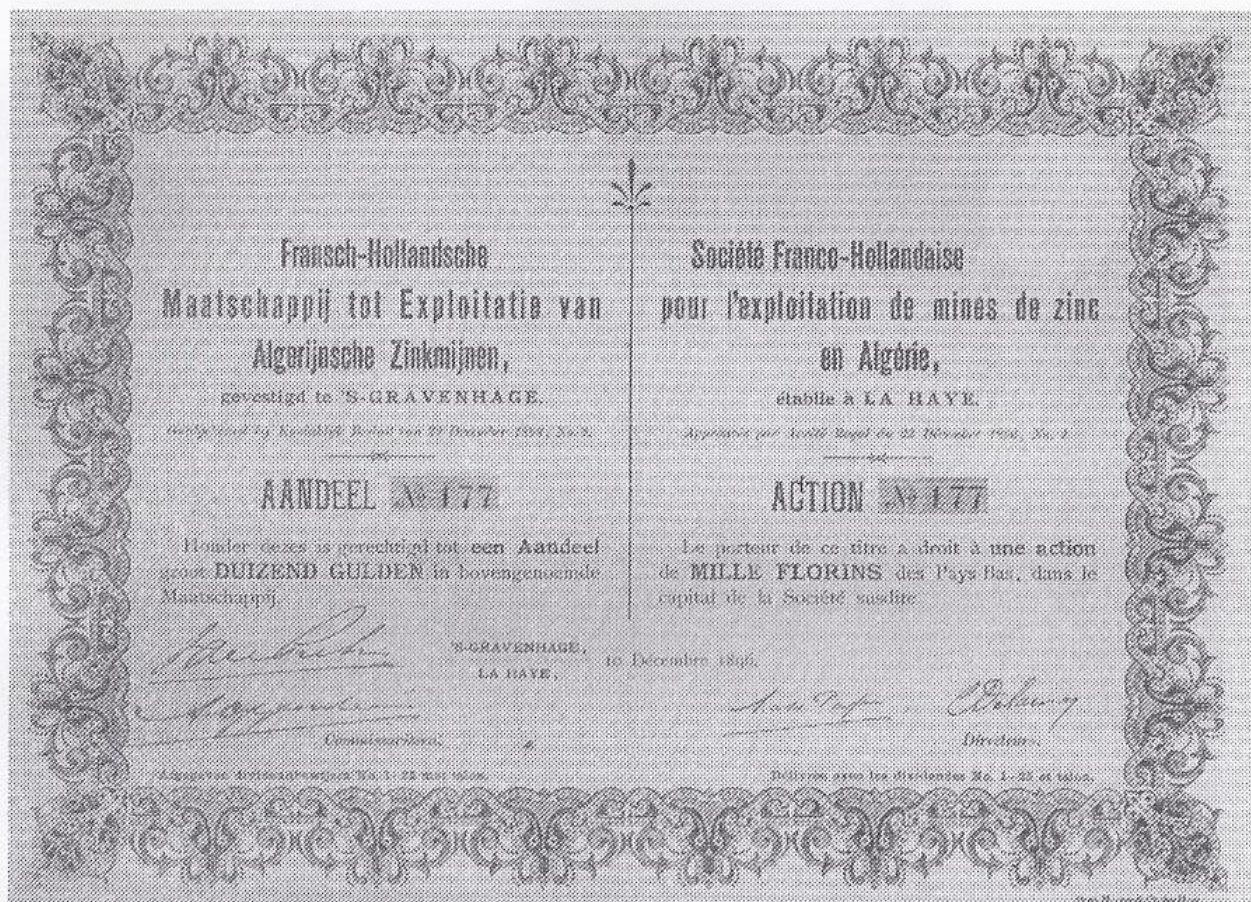
Ik stuur U gratis prijslijst

Mevrouw A.N. Briggeman- v.d. Schelde

Kantelenweg 70

3233 RD OOSTVOORNE

Tel: 01815-5036



OPGERICHT: 11-12-1896 GEVESTIGD: 's-Gravenhage
DIRECTEUREN: A.F.H. Pape en Ch. Delamare
COMMISSARISSSEN: Mr. H.C. Hacke, Mr. D. van Houten, A. Oppenheim,
J.A. van Prehn en J. Tachet

DOEL: Het verkrijgen en ontginnen van mijn-concessies in Algerië, en wel in het bijzonder de overname en verdere ontginning der zinkmijnen gelegen in de gemeente Palestro in Algerië en bekend onder den naam concessie Nador Chair, het doen bewerken, vervoeren en verkoopen der verkregen ertsen en voorts alle met dit doel in verband staande verrichtingen.

DUUR: Tot den 31 December 1950

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 500.000,-, verdeeld in 500 aandelen aan toonder van f 1000,-.

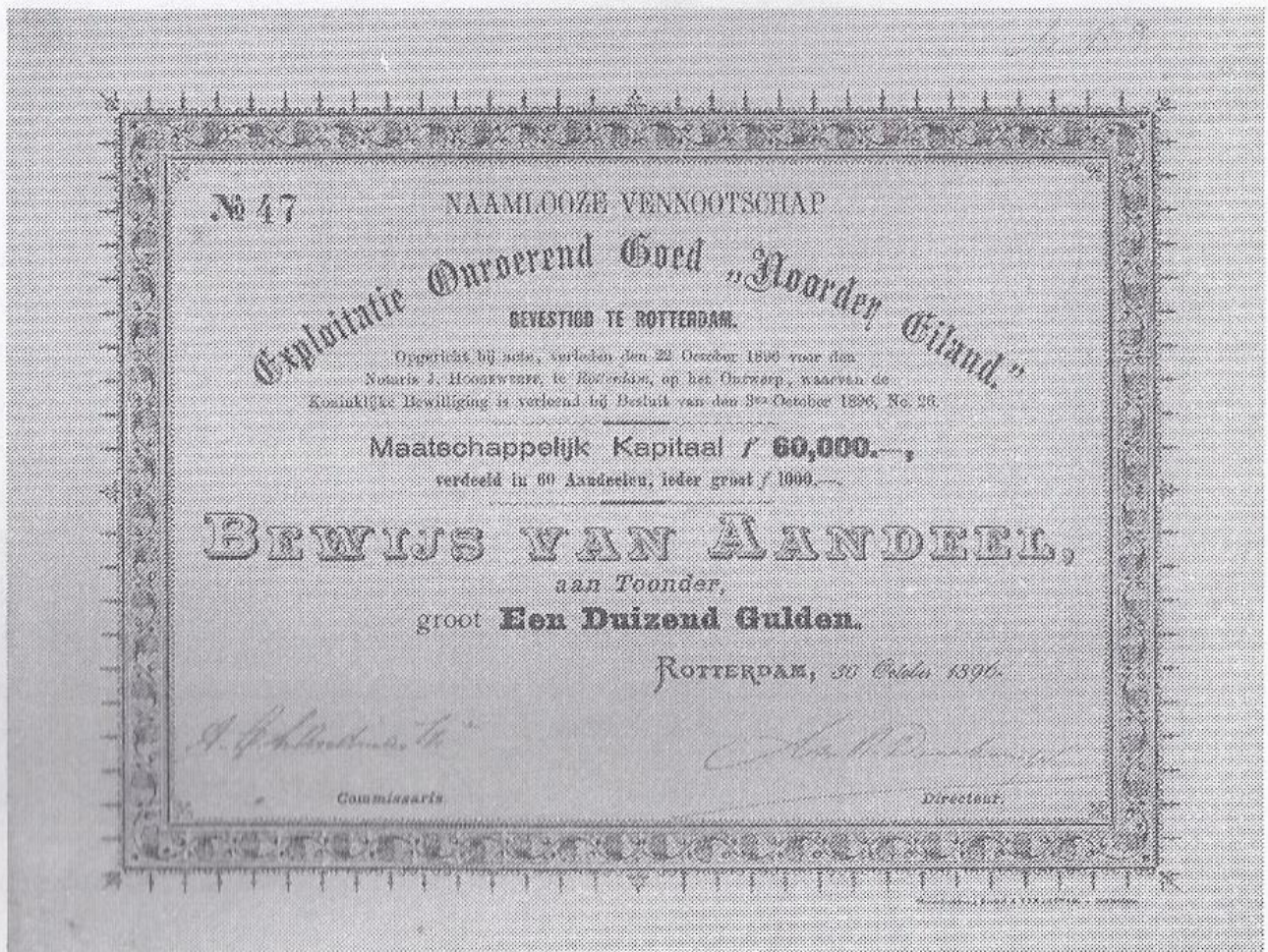
Oprichtersaandelen uitgegeven 150 stuks

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 59a	f 1000	geel/blauw	400	aandelen
NL H 59b	-	-	150	opr. aand.

In Liquidatie getreden 1906.

Druk: Mouton & Co., Den Haag

Afmeting: 27,1cm x 20,0cm aandelen
 cm x cm opr. aand.



OPGERICHT: 22-10-1896 GEVESTIGD: Rotterdam

DIRECTEUR: Mr. B. Denekamp

COMMISSARISSSEN: A.C. Landman Hzn. en A.E. Denekamp

DOEL: Het exploiteeren en zoo nodig verkoopen der onroerende goederen,
vermeld in de acte van oprichting, het doen van zoodanige handelin-
gen als met dit doel in verband staan en tot de uitvoering daarvan
noodig zullen zijn.

DUUR: 30 jaren, ingegaan den 22 October 1896

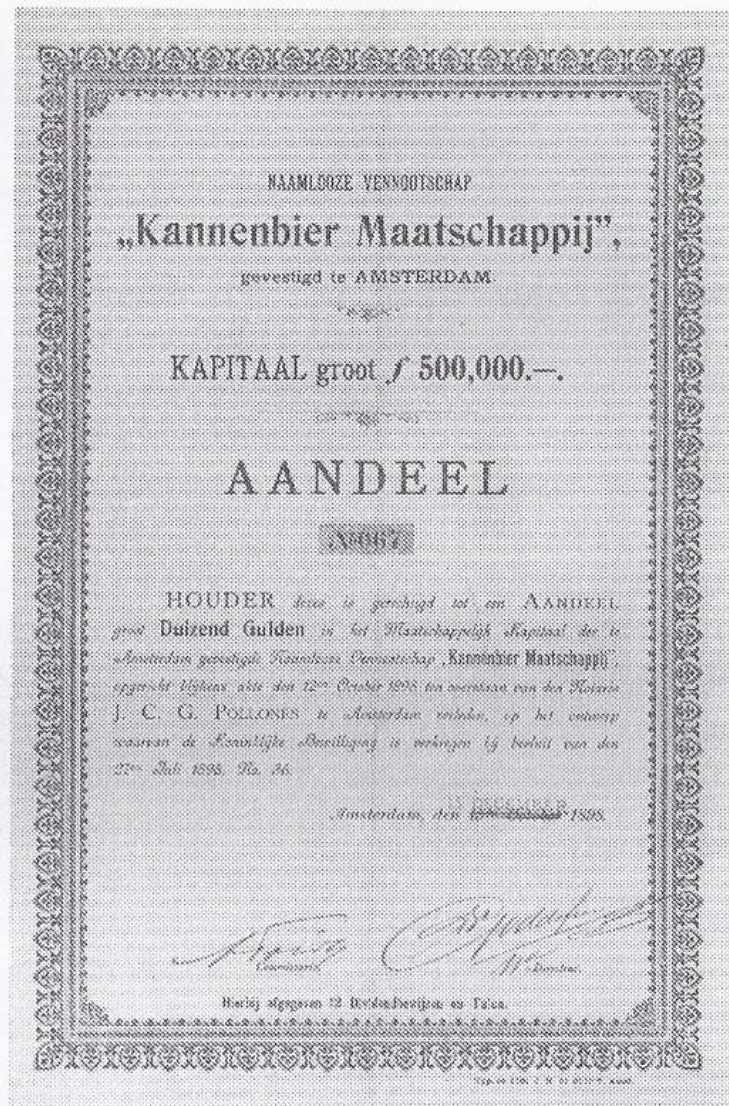
MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 60.000,-, verdeeld in 60 aandeelen aan
toonder van f 1000,-.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0060	f 1000	groen/zwart	60	aandeelen

In Liquidatie getreden 1-08-1906

Druk: Stoomdrukkerij Nijgh & Van Ditmar, Rotterdam

Afmeting: 25,3cm x 19,6cm aandeelen



OPGERICHT: 12-10-1898

GEVESTIGD: Amsterdam

DIRECTEUR: Th.W. Godefroy

COMMISSARISSEN: A. Freitag, M.C.P. Barbe en J.J. van Hengel

DOEL: Het drijven eener bierbottelarij en de verkoop van bier in kannen, op de wijze als zulks thans te Berlijn door de Kannenbier Versand Actiën Gesellschaft geschiedt of op zoodanige wijze als later zal bevonden worden noodig en wenschelijk te zijn en verder al datgene wat met voorschreven doel in den ruimsten zin in verband staat.

DUUR: Tot den 31 December 1949.

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: F 500.000,-, verdeeld in 500 aandeelen aan toonder van f 1000,-, splitsbaar in onderaandeelen van f 500,-.

Oprichtersaandeelen: Uitgegeven zijn 200 stuks.

Totaal geplaatst was ten tijde van het faillissement f 192.000,-.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0061a	f 1000	wit/bruinrood/zwart		aandeelen
NL H 0061b	f 500			onder.aand.
NL H 0061c	-		200	opr.aand.

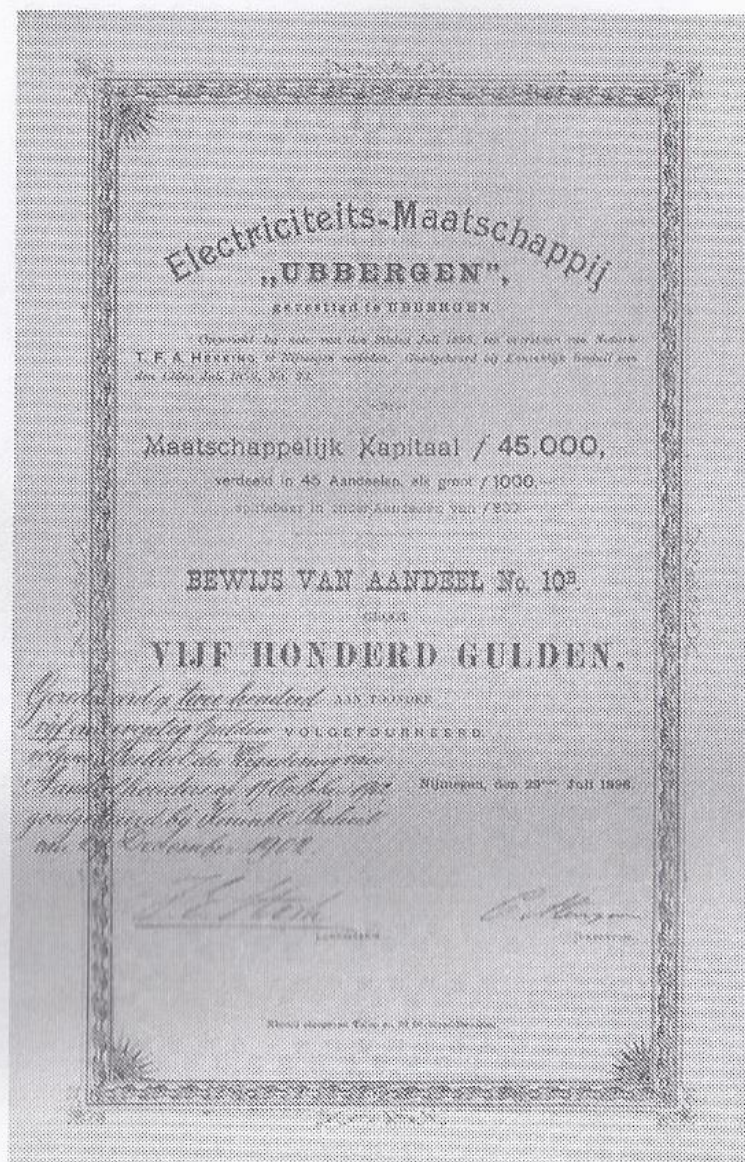
Faillissement: 8-11-1906

Druk: Typ. en Lith. J.H. de Bussy, Amsterdam

Afmeting: 21,2cm x 33,0cm aandeelen

cm x cm onderaand.

cm x cm opr. aand.



OPGERICHT: 29-07-1898

GEVESTIGD: Ubbergen

DIRECTEUR: C. Alewijnse

COMMISSARISSSEN: H.F.G. van Haaren, S. Rijnbende en J.E. Stork

DOEL: De oprichting en exploitatie van een of meer centraalstations voor elektrische verlichting, verwarming, krachtoverbrenging of andere industrieele doeleinden, in de gemeente Ubbergen.

DUUR: Tot den 1 Juni 1935

MAATSCHAPPELIJK KAPITAAL: f 45.000,-, verdeeld in 45 aandelen aan toonder van f 1000,-, splitsbaar in f 500,-.

Kapitaal is afgestempeld in 1902 op f 33.650,-, verdeeld in aandelen van f 550,-, splitsbaar in f 275,-.

cat.nr	nominaal	kleur	geplaatst	soort
NL H 0062a	f 1000			aandelen
NL H 0062b	f 500	roze/zwart		onder.aand.

In Liquidatie getreden 1906

Druk:

Afmeting: cm x cm aandelen
21,5cm 34,0cm onder.aand.

Liquidatieuitkering 1906 f 115,- per aandeel

6. HWP-veiling, Venlo.

Een 40-tal gegadigden was op zaterdag 8 april j.l. in het Novotel te Venlo aanwezig voor de 6de HWP-veiling. De catalogus vermeldde 527 kavels, een kleine 12% bleef onverkocht. De totale opbrengst van de verkochte kavels bedroeg ruim f. 36.000,=.

Echte topstukken bevatte de veiling niet, niettemin waren er leuke stukken op vele verzamelgebieden te koop.

Enkele prijzen: AUTOMOBILES BELGICA 1902, action Fr. 500,=, f. 195,=, leenbank der STAD DORDRECHT 1796, obligatie groot f. 1.000,=, f 650,= een 4,5% Partial-Obligation f. 1.000,= van CARL PHILIP, Fürst von Wrede, Königlich Feldmarschall etc. uit 1830 bracht f. 325,= op. Het bekende aandeel Etablissements du MOULIN ROUGE 1923 ging weg voor f. 260,=, een 3% lening AMSTEL Jachthaven, Amsterdam 1886 voor f. 180,= en een aandeel van f. 1.000,= HOLLAND GULF Stoomvaartmaatschappij, Rotterdam 1898 voor f. 260,=. Er was ook weer een stukje Wacht en Visserij op de LUTINE f. 100,=, Bodegraven 1874 dat f. 230,= opbracht. Het zelden aangeboden aandeel f. 1.000,= ANNA PAULOWNA Maatschappij, Haarlem 1847 ging weg voor f. 320,=.

De Duitse banken en verzekeringsmaatschappijen lagen goed in de markt. Zo bracht een Actie LEIPZIGER BANK uit 1856 f. 660,= op, een Certificate for RM. 2.500 shares in de METALLBANK und METALLURGISCHE Gesellschaft, Frankfurt a/M uit 1928 f. 160,= (f. 30,=) en een Aktie NIEDER-RHEINISCHE GUTER-ASSEKURANZ, Wesel 1921 f. 350,=.

Opvallend waren ook de goede prijzen voor de Confederates en State bonds, over het algemeen ruim boven de taxatie. Bijvoorbeeld: Confederate States of America, CW6, f. 85,= (tax. f 60,=), CW7 f. 95,= (f.70) CW83 f. 72,= (f.35), CW125 f. 215,= (f.60), CW125A zelfs f. 310,= (f.140) en CW125B f. 80,= (f.20) alsmede State of North Carolina, CW62V, f. 170,= (f.70), State of Louisiana, CW80A, 4 stuks Baby bonds $\frac{1}{4}$ - 102,= (f.50) en State of Louisiana CW92 G f. 96,= (f.40).

Dankzij de efficiency van de gehele veilingstaf en het gebruik van de computer, kan al zeer snel na afloop van de veiling afgerekend worden en de gekochte kavels in ontvangst genomen.

J.E. Wustenhoff

Op onderstaande kavels kan door de leden schriftelijk worden geboden. Biedingen dienen uiterlijk drie weken na ontvangst van het blad aan de V.V.O.F. te worden verstuurd. Een kavel wordt toegewezen aan de hoogste bieder, die zo spoedig mogelijk een bericht, vergezeld van kostenopgave, ontvangt. Na ontvangst door de vereniging van het verschuldigde bedrag worden de fondsen aan de kopers toegestuurd en vindt afrekening met de verkopers plaats. Kopers betalen naast de koopsom uitsluitend de verzendkosten (aangetekend of met aangegeven waarde). Verkopers wordt per kavel f.3,50 in rekening gebracht plus f.1,= voor ieder verkocht exemplaar.

Leden die stukken willen aanbieden voor verhandeling via de Mail-Bid worden verzocht de fondsen per post aan de V.V.O.F. te zenden. In het volgende nummer van ons periodiek zullen de opbrengsten worden gepubliceerd van de volgende kavels.

Wij willen onze leden kwaliteit aangeven van de stukken die in de Mail-Bid worden geplaatst. De opzet is om onderstaande kenmerken, welke ook internationaal worden gehanteerd, gebruiken.

Unc = als nieuw
 EF = als nieuw met een enkele vouw of te verwaarlozen plekje
 VF = meer dan eenmaal gevouwen, iets gevlekt, kleine beschadigingen
 F = zwaar gevouwen, scheuren wel of niet geplakt, andere mankementen
 VG = zwaar beschadigd, slechte kwaliteit
 + = decoratief
 ++ = zeer decoratief

- | | | | |
|---|---|---|-----|
| 1 | 5 | aand. f.1000,= Nederl.-Indische Spoorweg-Mij., Den Haag 1920 | VF |
| 2 | 5 | aand. idem kavel 1 | VF |
| 3 | 1 | 4% obl. Rbl.125,= Wladikawkas 1998 SU E 1159A | VF |
| | 1 | 4% obl. Rbl.625.= idem SU E 1159B | VF |
| | 1 | 4,5% obl.RM.2000,= idem 1909 SU E 1168C | VF |
| | 1 | 4,5% obl.RM.2000,= idem 1912 SU E 1172C | VF |
| 4 | 1 | 4% obl.Rbl.125,= Wladikawkas 1885 SU E 1159A | VF |
| | 1 | 4% obl.Rbl.625,= idem SU E 1159B | VF |
| | 1 | 4% obl.Rbl.125,= Orel-Witebsk 1894 SU E 1099A | VF |
| | 1 | 4% obl.Rbl.625,= idem DU E 1099B | VF |
| 5 | 1 | bew.v. 4 pref.aand. f.100,= Kon.Hollansche Lloyd, A'dam 1925 | VF |
| | 1 | aand. f.12,50 idem, Amsterdam 1932 | VF |
| | 1 | div.blad v.cert. Tabaks Unie Philips te Maastricht | VF |
| | 2 | aand. f.1000,= UNIE BANK, Amsterdam 1x 1917 1x 1920 | VF |
| | 1 | obl. 2.000,= Kronen Ungarische Hypotheken-Bank Budapest 1911 | VF |
| 6 | 1 | aand.10/\$.100,= Comp.Mexicana de Petroleo S.A. "La National" Mexico 1916 | EF+ |
| | 1 | bew.v.50 aand. Comp.Petrolera Riberas del Tuxpam, Mexico '16 | EF |
| | 1 | bew.v.100 aand. idem Mexico 1916 | EF |
| | 1 | aand. Pesos 100,= Comp.Manufacturera de "El Hercules Y Anexas" (Blanco) | EF+ |
| 7 | | idem kavel 6 | |
| 8 | | idem kavel 6 | |

9	1	aand.10/\$.100,= Comp.Mexicana de Petroleo S.A. "La National" Mexico 1916	EF+
	1	bew.v.50 aand. Comp.Petrolera Mexicanan "La Tampiguera" Tampico 1914	EF+
	1	bew.v. 100 aand. Comp.Petrolera "Comercio de Puebla", Puebla 1917	EF+
	1	bew.v. 100 aand. Comp.Petrolera Riberas del Tuxpam, Mexico 1916	EF
10		idem kavel 9	
11	1	bew.v. 5 aand.Comp.de Minesa La Blanca Y Amexas, Mexico 1936	EF+
	1	bew.v. 100 aand.Comp.Petrolera "Comercio de Puebla, Puabla 1917	EF+
	1	bew.v. 100 aand.Comp.Petrolera Riberas del Tuxpam, Mexico 1916	EF
	1	bond de la Dueda Publica Interior de los Estados Unidos Mexicanos, Mexico 1933	EF+
12	1	aand. f.60,= Carenero Spoorweg-en Stoomvaart-Mij, A'dam 1896	VF
	1	bew.v. 5 aand. f.60,= idem A'dam 1896	VF
	1	aand. f.1000,= Ned.Zuid-Afrikaansche Stoomvaart Maatschappij "Holland-Zuid-Afrika-Lijn", Amsterdam 1920	VF
13	1	obl. Frs.15,= Emprunt du Canton de Fribourg, Fribourg 1902	VF
	1	winstbewijs Hotel de l'Ocean a Ostende S.A.	EF
	1	aand. Compagnie des Eaux de Vienne "E.V.E.D."	EF+
14	1	Bvd Manders Seemann & Co's Handel Maatschappij, A'dam 1922	VF
	1	pref.aand. f.250,= Hollandsche Zakendienst N.V., Den Haag	VF
15	1	5% obl. Rbl.187,50 Ville de Kharkow 1912	EF+
	1	5% pbr. Kr.2000,= Landes-Bodenkredit-Institut fur kleingrund besitzer, Boedapest 1912	VF
	1	4% pbr. OFL.1000,= Osterreichische Boden-Credit-Anstalt 1893	VF
	1	4,5% pbr. Kr.1000,= Ungarischen Escompte-und Wechsler-Bk. 1910	VF
16	1	Bon Banque Russo-Asiatique, St-Petersbourg 1920	VF
	1	winstbewijs Banque Immobiliere et d'Etudes, Bruxelles	VF
	1	aand. Frs.500,= idem	VF
17	1	winstaand. N.V. Suikercultuur Maatschappij, Amsterdam 1909	VF
	1	winstbewijs Soc.Gen. de Sucrieries et Raffineries en Roumanie	VF
18	1	aand. f.250,= N.V. Magazijn Wilhelmina, Amsterdam 1935	VF
	1	aand. f.1000,= "Kristallo" Schuurmat.fabriek (blanco)	EF
19	1	div.aand. Tramways & Electricite de Constantinople S.A.	VF
	1	aand. Frs.250,= idem	F
	1	div.aand. Tramways et l'Eclairage Eletriques de Saratov S.A.	VF
20	1	bew.v.5 aand. f.12,= Eerste Nederlandsche-Transvaalsche Goudmijn-Mij., Amsterdam 1889	VF
	1	bew.v.5 aand. PST.1,= New Callao Gold Mining Comp. London 1914	F
21	1	warr. Comp.Agricola Florestal e de Estrada Ferro Monte Alegre	VF

22	1	aand. Kr.200,= De Hongaarsche Zekerheids Springstof Maatschappij "Titanit", Boedapest 1913	VF
23	1	aand. f.1000,= "De Koffiebaal", Den Haag 1927	EF
24	1	aand. f.1000,= Amsterdam-Langkat Tabak Mij., Amsterdam 1898	F
25	1	aand. f.500,= Papierindustrie J.Cahen, 's Hertogenbosch 1938	VF
26	1	5% obl. f.100,= Melkinrichting "De Combinatie" 1962	F
27	1	premie-obl. lire 10,= Citta di Milano 1866	F
28	1	aand. f.500,= Mij.tot Expl. van Bouwgronden "Neerlandia" Rotterdam 1899	VF
29	1	3% obl. f.5,= Visser's Crediet-Instelling 1924, Rijswijk 1924	VF
	1	3% obl. f.10,= Maatschappij Nationaal Sportpaleis 1924, 8e uitgifte Sportleening 1923/24, Den Haag 1924	F
	1	aand. f.500,= Handels-en Landbouwbank, Gorinchem 1919	VF+
	1	5% premie-obl. f.4,50 N.V. "UTILE", Mij. tot Exploitatie van Onroerende Zaken te Rotterdam, Rotterdam 1917	VF
30	1	bew.v.1/100e aand. f.12,= Mijnbouw-Mij. "ODIN", A'dam 1890	EF+
	6	aand. f.500,= Peudawa Petroleum maatschappij, Amsterdam 1912	VF
31	1	extra dividend-bewijs Stichtsche Tramway-Maatschappij, Utrecht 1879	EF
	1	3% premie-obl. "A" f.3,= De Witte Stad, Amsterdam 1924	F
	1	3% premie-obl. "D" f.3,= idem Amsterdam 1925	VF
	2	bew.v.1/100e aand. f.12,= Mijnbouw-Mij. "ODIN", A'dam 1890	EF+
	1	3% obl. Frs.500,= Chemins de Fer Portugais, Lissabon 1880	VF+
32	1	aand. Frs.100,= Societe Generale des Graphites	VF
	1	aand. Charbonnage Du Bois de Saint-Ghislain, Dour 1906	F
	1	opr.bewijs Comp. Francaise des Gisements Auriferes du Comoe & Affluents (Ouest Africain Francais), Parijs 1908	EF
	3	aand. Frs.100,= S.A. d'Applications Industrielles du Bois Parijs 1923	EF
	2	aand. Frs.200,= Soc. Gessienne d'Electricite, Gex (Ain) 1904	F
	1	4% obl. Frs.125,= Comp. Nationale d'Electricite, Parijs 1900	VF
33	4	aand. Frs.200,= Comp. Tunisienne des Phosphates du Djebel Mdilla, Tunis 1948	EF+
	1	winstbewijs Soc. des Cafes de l'Indochine (S.C.A.F.I.), 1926	VF
	3	aand. Frs.250,= Tabacs d'Orient & d'Outre-Mer, Parijs 1920	EF
	1	6% obl. Frs.500,= Soc. Fonciere et Hoteliere de Cannes, 1931	F
	3	winstaand. Omnibus de Paris, Parijs 1928	EF
34	5	aand. NFrs.100,= Comp. Industrielle et Commerciale du Sud-Est	EF
	3	Kwijtingsbew. 5% Chinesiche Tiensin-Pukow-Eisenbahn-Anleihen 1908 - 1920, Berlijn 1938	VF
	5	aand. "A" Compania Minera las Dos Estrellas, Mexico 1948	EF
35	5	aand. Frs.2500,= S.A. Des Mines d'Or du Chatelet (Creuse)	EF
	3	aand. Frs. 100,= Mines de la Doubovaia Balka, Parijs 1913	EF
	4	aand. Frs. 100,= Mines de Rivera (Uruguay), Parijs 1906	EF
	3	aand. Frs. 100,= Union Miniere & Financiere Coloniale, Parijs	EF
	3	aand. Frs. 500,= Minerai de Fer de Krivoi-Rog, Parijs	VF

36	6	aand. Frs.100,= Societe Francaise d'Editions de Romans Hiatoriques Filmes, Parijs 1923	EF
	2	aand. Frs.100,= Compagnie de l'Hydroxdase, Parijs	VF
	4	aand. Frs.100,= Etablissements F.M. Voulton, Begles 1927	EF
	3	aand. Frs.100,= Soc. des Charbonnages de Ninh-Binh (Tonkin)	EF
37	2	aand. Frs.100,= La Sericicole du Congo, Lyon 1927	EF
	2	winstbew. Comp. l'Ekela-Kadei-Sangha, Parijs 1906	F
	6	aand. NFr.50,= Soc.Agricole et Immobiliere Franco-Africaine	EF+
	10	winstbew. Soc.des Mines d'Or de Kilo-Moto (Congo Belge)	EF+
	5	bew.f. 5 winstbew. idem	EF+
	4	opr.bew. La Fonciere Nationale Belge S.A., Brussel	EF
38	5	aand. Frs.5000,= Credit Marocain, Casablanca	EF
	5	aand. Frs.500,= Credit International et Colonial, Parijs 1920	VF+
	1	winstbew. Credit International et Colonial, Parijs 1913	VF
	3	bew.v. 1/5e winstbew. Soc.Francaise du Lait Sec Dryco, 1937	EF
39	3	6% obl. f.100,= Exploitatie Mij. Noeming 1931, Den Haag 1931	VF
	2	cert. \$,1000,= Wabash Spoorweg-Mij. (pref.stock), 1914	EF
	2	cert. \$.1000,= The Rock Island Company (common stock) 1913	VF
	1	scrip-bewijs \$.50,= Western Pacific Railroad Corp. 1919	VF
	5	recu's Negotiatie "Concordia Res Parvac Crescunt", 1893	VF
	2	aand. f.250,= Mijnbouw-Mij. Highland, Den Haag 1910 1x F, 1x	VF
	1	cert.10/\$.4,= c.p.a. Associated Gas and Electric Comp. 1932	VF
	2	cert. \$/1000,= Denver & Rio Grande Spoorweg-Mij. A'dam 1911	VF
	3	aand. f.1000,= Deli Spoorweg Maatschappij, Amsterdam 1937	VF
	3	cert. \$.1000,= The cuba Railroad Company, Amsterdam 1948	VF
40	6	aand. f.20,= Cultuur Mij. Nieuw Tjisalak, Den Haag 1910	F
	3	cert. f.60,= "Transvalia" Land-Expl. & Mijn-Mij., 1897	VF
41	14	aand. M\$.100,= Credit Foncier Mexicain, Mexico 1914 2x F,12x	VF
	10	aand. Lei.5000,= Astra Romana	VF
42	1	aand. f.250,= Kunstweg Almelo en Vriezenveen, Almelo 1858	VG
43	1	aand. idem kavel 42	VG

KAVEL/OPBRENGST MAIL-BID 1989-I

1	f	25,=	11	f	21,=	21	f	150,=	31	f	20,=	41	f	52,=
2	-	102,=	12	-	35,=	22	-	150,=	32	-	20,=	* Na loting!!		
3	-	72,=	13	-	50,=	23	-	81,=	33	-	20,=			
4	-	35,=	14	-	50,=	24	-	30,=	34	-	20,=			
5	-	41,=	15	-	25,=	25	-	75,=	35	-	21,=			
6	-	40,=	16	-	21,=	26	-	75,=	36	-	21,=			
7	-	47,=	17	-	21,=	27	-	40,=	37	-	100,=			
8	-	80,=	18	-	21,=	28	-	30,=	38	-	100,=			
9	-	21,=	19	-	21,=	29	-	25,=	39	-	100,=			
10	-	21,=*	20	-	60,=	30	-	25,=	40	-	51,=			

TURKSE TERUGBETALING

De Turkse regering heeft besloten om een terugbetaling te gaan doen op alle nog uitstaande aandelen van de Société du Chemin de Fer Ottoman d'Anatolie. Voor deze antieke effecten, die de val van het Turkse rijk en twee wereldoorlogen overleefden, wordt de helft van de nominale waarde betaald. Dit is bekend gemaakt op 12 januari 1989, door de Schweizerische Kreditanstalt te Zurich, die belast is met de uitvoering van de operatie.

Het is jammer dat de stukken moeten verdwijnen, maar wie geld wil zien moet ze inleveren, aldus een woordvoerder van de bank. De betreffende spoorweg maatschappij gaf de aandelen in 1889 uit ten behoeve van de financiering van een spoorweg tussen de toenmalige Turkse hoofdstad Constantinopel en de huidige hoofdstad Ankara.

De emissie werd verzorgd door de Deutsche Bank in Berlijn. De stukken werden gedrukt in het Duits en Frans en luiden in drie valuta's. De nominale waarde bedroeg Zfr. 500 (nu f 664),   20,= (nu f 73,=) of RM 408, laatste valuta bestaat niet meer.

Na de Eerste Wereldoorlog en de daaropvolgende ondergang van het Turkse Rijk daalde de koers van de aandelen tot een fractie van de uitgifteprijs. Toen de noodlijdende spoorweg Mij. in 1928 werd genationaliseerd kondigde de Turkse centrale bank al een geleidelijke terugbetaling aan van de helft van de nominale waarde.

De Tweede Wereldoorlog bracht nieuwe onzekerheid voor de betrokken beleggers, vooral toen de Deutsche Bank in 1944 ten onder ging. In de periodes na de oorlogen toen de dividendbetalingen werden opgeschort, werden de stukken verhandeld tegen zeer lage prijzen.

Turkije lanceerde in 1946 een nieuw plan voor de aandelen. Dat voorzag in spreiding van de betalingen over een periode tot het jaar 2002. Voor de terugbetaling is een bedrag ter beschikking van Zfr.

1.003.300,= voor naar taxatie nog zo'n 6.000 uitstaande stukken.

AGENDA

- 9 september- Veiling Freunde Historischer Wertpapiere, Frankfurt
- 10 september- Ruilbeurs Freunde Hist. Wertp., Frankfurt
- 28 oktober - Veiling Erik Boone, Antwerpen

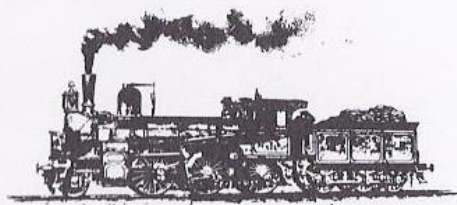
Catalogus van Russische Sporen

Van alle boekwerken over oude effecten is het meest verkocht van de catalogus van Drumm en Henseler over Russische spoorwegleningen „Historische Wertpapiere Band I Russische Eisenbahn-Obligationen”, uitgegeven in Frankfurt.

Dit boek is via de V.V.O.F. te bestellen en kost f 29,75 (excl. verzendkosten).

DRUMM / HENSELER

Old Securities Titres historiques Historische Wertpapiere



Volume 1 Tome 1 Band 1

**Russian Railway Bonds
Obligations des chemins de fer russes
Russische Eisenbahn-Obligationen**

1859 – 1914 – 1918

BESTUUR

F. P. R. Selle	Voorzitter
P. E. Baas	Secretaris
J. H. B. Visker	Penningmeester
H. J. Bruinsma	Beurzen
J. J. Jansen	Mail-Bid
J. E. Wustenhoff	Bestuurslid

Secties speciaal onderwerpen

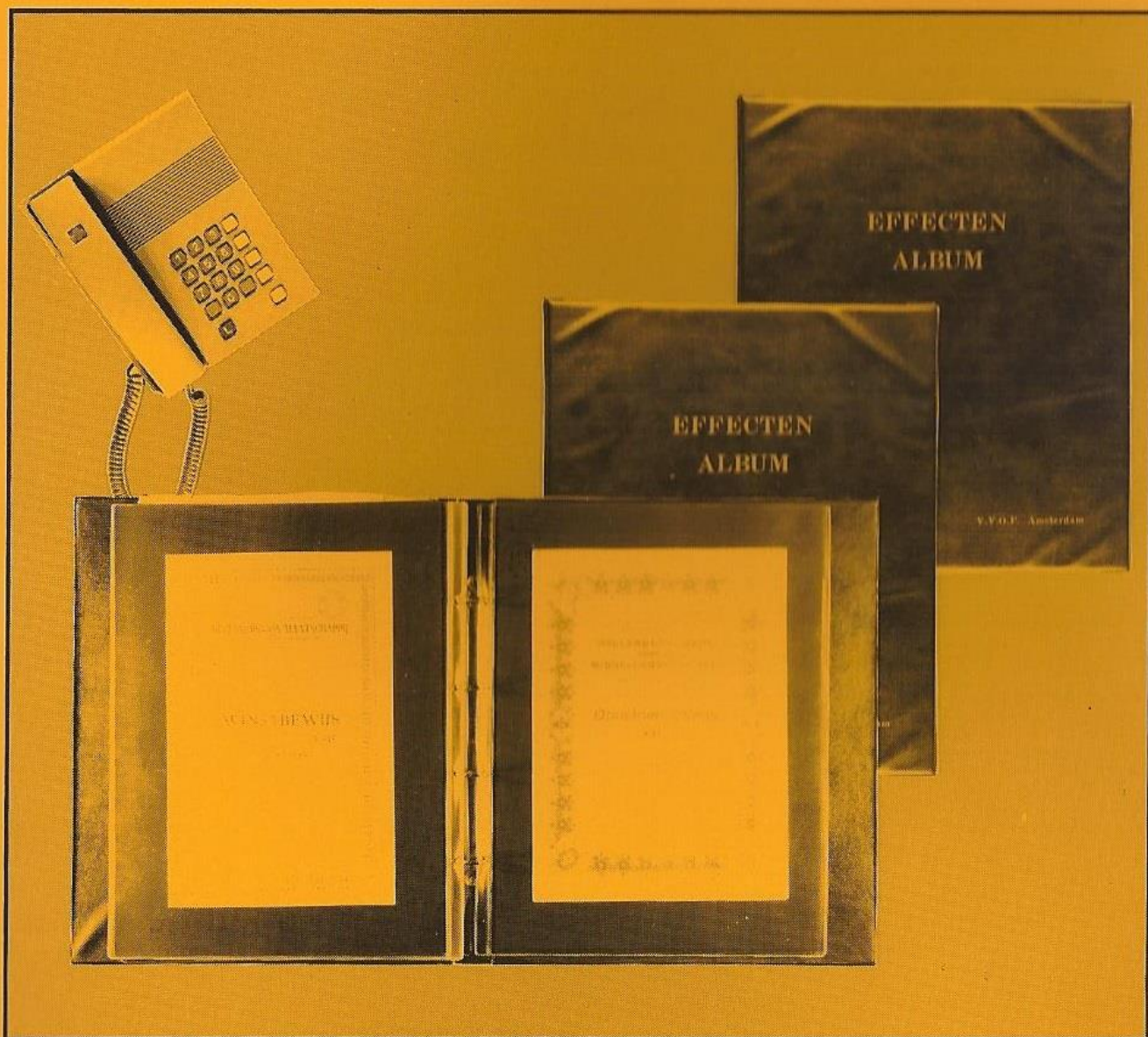
Russische Spoorwegen	S. D. Feenstra
Scheepvaart	J. E. M. Haen
Textiel	O. v. d. Berg en R. G. J. Scholten

Effecten-Album voor slechts f 60,—

Wie oude effecten is gaan verzamelen, is al snel op het niet onaanzienlijke probleem gestuit hoe hij zijn stukken, zo goed mogelijk beschermd, bewaren kan.

Albums waarin ook grotere stukken opgeborgen kunnen worden, zijn moeilijk in de handel te verkrijgen en zijn bovendien nogal prijzig. Toch is een goede presentatie van een verzameling erg plezierig.

Het bestuur van de V.V.O.F. heeft hierin voorzien door speciale effecten-albums te doen vervaardigen.



Bij deze stevige plastik banden voorzien van een 4-rings mechaniek behoren 20 (losbladige) helder plastik show-hoezen, elk met een zwart insteekvel. Inklusief 20 opberghoezen kost elk album slechts f 60,— (afgehaald bij de V.V.O.F.).