

"AMERIKAANSCH SPOORWEGWAARDEN" van voor 1880

- "stockold" (Geert Leemeijer) -

*Gepubliceerd in het VVOF Mededelingenblad
van maart 2011 (1^e deel) en augustus 2011 (2^e deel)*

Recent verkreeg ik het boekje "De Amerikaansche Spoorwegwaarden", geschreven door J. Pik en uitgegeven door Erven B. van der Kamp, Groningen in 1879. Het boekje (180 blz.) bevat een overzicht en analyse van de aan de Amsterdamse Beurs verhandelde Amerikaansche Spoorwegwaarden. Minutieus worden 36 verschillende spoorwegmaatschappijen besproken waarbij Pik een analyse geeft van de verschillende aandelen en obligaties van de betreffende maatschappijen.

Aan het eind van het boek worden de genoteerde obligaties verdeeld in 5 categorieën:

- 1) "Zeer solide": vier stuks, te weten de obligaties van de Union Pacific, de Central Pacific, de Chicago & Southwestern en de Illinois Redemption.
- 2) "Redelijk solide ": de grootste groep, waaronder ook specifieke als de Menominee Extension van de Chicago & Northwestern.
- 3) "Fondsen waaraan te veel gevaren verbonden zijn om voor geldbelegging te kunnen dienen", met bijvoorbeeld de bekende Denver & Rio Grande.
- 4) "Noodlijdende fondsen, waarop misschien de rentebetaling ... zal worden hervat", met de bekende MKT (Missouri, Kansas, Texas).
- 5) "Noodlijdende fondsen, waarvan ... rentebetaling nog geheel onzeker is ": de één na grootste groep met obligaties van o.a. de Denver Pacific en de Florida spoorweg.

De genoteerde aandelen kenmerkt Pik als slechts geschikt voor speculatie: "Alle aandeelen ... zijn voor geldbelegging ongeschikt omdat zij een voor geldbelegging minder wenschelijke neiging tot dobberen aan den dag leggen." Als men desondanks toch wil handelen in aandelen dan beschouwt Pik de aandelen van de Chicago Rock-Island en de Pittsburg Ft. Wayne als de minst slechte.

Vanuit het oogpunt van de scripofilie is het boekje zeer interessant. In totaal worden er 111 verschillende noteringen besproken, waarvan 28 certificaten van aandelen, 77 obligaties (diverse varianten) en 6 overige typen (als onkostenbewijs of couponcertificaten). Op basis van de vermelde gegevens (naam spoorweg, nominale waarde, uitgifte datum, uitkeringsdatum) heb ik de noteringen opgezocht bij Cox (www.coxrail.com). Dit bleek om een aantal redenen lastiger dan verwacht: zo gaan er details verloren in de vertaling (Railway en Railroad wordt beide vertaald als spoorweg) en ontbreken er vaak gegevens als percentage of uitgifte datum.

Niettemin is het resultaat mijns inziens zeer verrassend. Van de 111 verschillende waarden die volgens Pik in 1879 aan de Amsterdamse beurs werden verhandeld kan ik er slechts een identificeren in de database van Cox. Dit is de Chicago & Northwestern, certificaat van vijf 7 preferente aandelen met nominale waarde van \$ 500; Cox reference CID-493-O-30. Volgens Pik komt het certificaat ook voor in een versie van \$ 100 (1 aandeel) en \$ 1000 (10 aandelen), beide ontbreken bij Cox. Ook alle andere NL certificaten van aandelen van de overige maatschappijen die in Pik worden genoemd ontbreken bij Cox. Dit geldt ook voor de in Pik vermelde obligaties, maar hiervan weet ik niet zeker of hier ook Nederlandse certificaten van zijn uitgegeven.

Naast het ontbreken van de Nederlandse certificaten is het in veel gevallen ook niet mogelijk de betreffende emissie te achterhalen in de database van Cox. Zo worden van de Atlantic & Greatwestern twee obligaties in Pik vermeld, een van \$ 500 en een van \$ 1000, elk met jaar van uitgifte 1865 en jaar van betaling 1876. Deze kunnen niet gematched worden met de vermelde obligaties bij Cox' ATL- 536 noch bij Cox' ATL-537. Van maar liefst ruim 70 noteringen vermeld door Pik is er geen geschikte match bij Cox te vinden!

Bij deze doe ik een oproep aan de verzamelaars van de VVOF. Indien er lezers zijn die meer informatie over het bovenstaande hebben dan zie ik hun reactie graag per email tegemoet. Ook heb ik zeker interesse om eventueel beschikbare certificaten van voor 1880 van Amerikaansche Spoorwegwaarden over te nemen. Als een verzamelaar het betreffende stuk in verzameling wil houden, dan ontvang ik graag een kopie, foto of scan. Vanzelfsprekend volgt er bij voldoende respons een vervolg op dit artikel.

"stockold", email: geert@stockold.com

Tweede deel.

Hierboven heb ik aandacht besteed aan het boek "Amerikaansche Spoorwegwaarden" van J. Pik uit 1879. In het artikel heb ik de door Pik genoemde spoorwegwaarden proberen te matchen met de database van Terry Cox (www.coxrail.com). Tijdens het schrijven van dat artikel heb ik contact gehad met Terry en hem gevraagd naar een overzicht van de Nederlandstalige certificaten in zijn database. Op moment van schrijven bevatte het overzicht ongeveer 100 verschillende certificaten van 46 verschillende maatschappijen.

Hieronder presenteer ik een verkort overzicht met de coderingen, naam van de maatschappij en het aantal bekende varianten. Als je geïnteresseerd bent in meer details als kleur, jaar en nominale waarde stuur dan een mail naar geert@stockold.com of surf naar www.coxrail.com.

NB: natuurlijk heb ik Terry om toestemming gevraagd en gekregen om deze gegevens te publiceren.

Cox codering	Naam van de maatschappij	Variëteiten
ATC-788	Atchison Topeka & Santa Fe Spoorweg-Maatschappij	1 stock receipt
BAL-662i	The Baltimore & Ohio Railroad Co	1 certificate of deposit
BRU-225	Brunswick & Albany - Bahn	2 certificates of deposit
BUS-429a	Bush Terminal Co	1 bond receipt
CHE-553	Chesapeake & Ohio Spoorweg-Maatschappij	1 stock receipt
CHI-224a	Chicago Great Western Railroad Co	2 certificates of deposit
CHI-227	Chicago Great Western Spoorweg-Maatschappij	3 stock receipts
CHI-444a	Chicago Milwaukee St Paul & Pacific Railroad Co	4 stock receipts
CHI-493	Chicago en North-Western Spoorweg-Maatschappij	1 stock receipt
CHI-503	Chicago en Northwestern Spoorweg-Maatschappij	1 stock receipt
CHI-603a	Chicago Rock-Island & Pacific Railway Co	3 stock receipts
CLE-641	Cleveland Mount Vernon & Delaware Spoorweg-Maatschappij	1 certificate of deposit
CON-742a	Consolidated Railway Lighting & Refrigerating Co	1 certificate of deposit
CUB-333a	The Cuba Railroad Co	2 certificates of deposit 1 bond receipt
DEN-670	Denver & Rio Grande Spoorweg-Maatschappij	2 certificates of deposit
DEN-677a	The Denver & Rio Grande Western Railroad Co	1 certificate of deposit

FLO-435.5	Florida Central & Western Spoorweg-Maatschappij	1 stock receipt
GOU-300a	The Gould Coupler Co	4 receipts for stock
GRA-547a	Grand Trunk Railway Co of Canada	1 receipt for common stock
HAV-100a	Havana Electric Railway Co	3 stock receipts
HUD-333a	Hudson & Manhattan Railroad Co	2 certificates of deposit
INT-043a	Interborough-Metropolitan Co	1 certificate of deposit
KAN-628a	Kansas City Pittsburg & Gulf Railroad Co	2 certificates of deposit
KAN-698a	The Kansas City & Southern Railway Co	1 stock receipt
KAN-699	Kansas City Southern Spoorweg Maatschappij	1 certificate of deposit
MEX-960a	Mexico Tramways Co	1 stock receipt
MIS-716a	Missouri Kansas & Texas Railway Co	2 receipts for stock 2 bond receipts
MIS-820c	The Missouri Pacific Railway Co	1 bond receipt
NAT-521a	National Railways of Mexico	2 stock receipts
NEW-393a	New Orleans Railway & Light Co	1 stock receipt
NEW-530dq	The New York Central Railroad Co	1 bond receipt
NEW-547	New York Central Spoorweg-Maatschappij	1 stock receipt
NOR-051a	Norfolk Southern Corp	1 stock receipt 1 scrip
NOR-080c	Norfolk & Western Railway Co	1 stock receipt
OKL-210a	Oklahoma Central Railway Co	1 voting trust receipt
PEN-167c	Penn Central Co	1 common stock receipt
ROC-354a	The Rock Island Co	2 certificates of deposit
SEA-107d	Seaboard Air Line Railway Co	1 receipt for stock
STL-808a	St Louis-San Francisco Railway Co	5 certificates of deposit 1 stock receipt
STL-835a	St Louis & South Eastern Railway Co	1 coupon receipt
UNI-284a	Union Pacific Corp	3 receipts for stock
WAB-083a	Wabash Railroad Co	1 certificate of deposit
WAB-089a	Wabash Railway Co	2 certificates of deposit
WAB-089b	Wabash Railway Co NV	4 certificates of deposit
WES-133a	West End Street Railway Co te Boston (Mass)	2 receipts for stock
WES-799a	Western Pacific Railroad Corp	4 certificates of deposit 2 stock scrips

Merk op dat ik bovenstaande gegevens kritiekloos heb overgenomen van Terry. Ik weet derhalve niet of er verschil bestaat tussen "stock receipt" en "receipt for stock". Verder is het opvallend dat een bekende maatschappij als "Wabash Spoorweg-Maatschappij" niet voorkomt in het overzicht, maar wel in de database (referentie: WAB-560). Blijkbaar heeft Terry hierbij vergeten om het certificaat als NL certificaat aan te merken?

Ook deze keer besluit ik het artikel met een oproep: wie vind er nog meer NL certificaten die wel in de COX-database staan maar niet in bovenstaand overzicht. Ook als je certificaten hebt die in geen van beide voorkomen graag je reactie! Dit kan bij voorkeur per mail naar: geert@stockold.com. Volgende keer wellicht aandacht voor de prijzen van de certificaten.