

GELDERSCHE TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ

- R.A. Oosten –

Uit V.V.O.F. Mededelingenblad Nr. 2 van maart 2014, blz. 6 en 7.

De maatschappij werd opgericht op 1 maart 1881 als Geldersche Stoomtramweg Maatschappij en was gevestigd te Doetinchem.

Doelstelling was het exploiteren van tramwegen en verder van alle middelen van vervoer. Op 26 juni 1929 werd de naam gewijzigd in N. V. Geldersche Tramweg Maatschappij.

Bij de oprichting bedroeg het geplaatste aandelenkapitaal f 300.000. Dit werd geleidelijk aan uitgebreid tot f 5.000.000, verdeeld in aandelen van f 1000 en onderaandelen van f 250.

Bij de oprichting waren ook oprichtersaandelen uitgegeven, maar vanaf 1919 was er nog maar één soort aandelen. Op 24 juli 1930 kwamen de aandelen van f 1000 in de officiële beursnotering.

De eerste tramlijn liep van Doetinchem naar Dieren en werd geopend op 27 juni 1891. In 1903 werd deze lijn naar beide richtingen uitgebreid en bestreek daardoor het traject Velp - Anholt (net over de Duitse grens).

In de jaren 1933/1934 vond een concentratie plaats van een groot aantal plaatselijke en regionale tramwegmaatschappijen. De belangrijkste maatschappijen die in de GTW (zo werd de maatschappij genoemd) werden opgenomen, waren:

Geldersch-Overijsselsche Stoomtram Maatschappij

Geldersch-Westfaalsche Stoomtram Maatschappij

Tramweg Maatschappij De Graafschap

Tramweg Maatschappij Zutphen-Emmerik

Betuwsche Stoomtramweg Maatschappij

Hierdoor bestreek de GTW de hele regio, van Deventer tot Nijmegen en van Enschede tot Emmerik.

Geleidelijk wordt het vervoer per tram overgenomen door autobussen. In 1923 verschijnt de eerste bus op de lijn Hengelo (G) - Doetinchem. Reizigerstrams bleven nog rijden tot 1949. In 1957 werd het laatste tramtraject tussen Doetinchem en Doesburg opgeheven. Deze tram reed nog enkele keren volgens de dienstregeling, als curiositeit. De laatste rit werd door duizenden meegemaakt. Sedertdien wordt het hete verkeersgebied bediend door circa 200 bussen.



de eerste bus



de laatste tram



NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

**GELDERSCHE
TRAMWEG-MAATSCHAPPIJ,**

gevestigd te DOETINCHEM.

BEWIJS VAN AANDEEL

N^o 232^o groot N^o 232^o

Twee Honderd Vijftig Gulden

DOETINCHEM, 22 April 1920

De Commissarissen:

[Handwritten signatures of the commissioners]

De Directeur:

[Handwritten signature of the director]

Hierbij afgegeven een taos met 16 Dividendbewijzen.

In 1971 worden de activiteiten ondergebracht in een drietal dochterondernemingen: GTW Expeditie en Transport, GTW Reizen, en GTW Streekvervoer.

Het streekvervoerbedrijf werd in 1977 overgedragen aan de Nederlandse Spoorwegen. Dit onderdeel ging verder als Gelderse Streekvervoer Maatschappij, later Syntus en Arriva.

Over bleven dus de transport- en reisactiviteiten. Het hoofdkantoor wordt in 1980 verplaatst van Doetinchem naar 's Heerenberg, mede in verband met grensoverschrijdende activiteiten. Daartoe wordt in 1980 ook nog overgenomen Philippens Rotterdam, welk bedrijf ondermeer inkleding in Venlo en Kaldenkirchen verzorgt.

In december 1982 wordt bekend gemaakt dat Venture Fund Rotterdam voornemens is een bod op de aandelen uit te brengen. Zij hebben al 49% van de aandelen in bezit. In januari 1983 wordt inderdaad een bod uitgebracht, en wel van 50%, welk bod gestand gedaan wordt.

De aandelen verdwijnen op 4 februari 1983 uit de notering. Het is de laatste onderneming uit de eens zo ruim gesorteerde rubriek spoor- en tramwegen.

Behalve de aandelen waren ook nog obligaties aan de beurs genoteerd, 5% obligaties uitgegeven in 1960 en 1961 en afgelost in 1985, en een 5% obligatielening 1963 welke in 1978 vervroegd werd afgelost.

bronnen:

Van Oss' Effectenboek

Effectengids

Spiegel van een eeuw Oostgelders leven

Spoorwegen in Winterswijk & omstreken.