

System De Ceuster

Een naam met een vraagteken: wat , hoe en wie???

De heer J. de Ceuster, een motor-technicus uit Breda, heeft in het begin der jaren dertig een geraffineerd systeem ontdekt om met behulp van een apparaatje (octrooi Nederland en Koloniën, nr. 35264, het PRABO J.D.C. apparaat, verleend 16 maart 1935) vergassing van ruwe olie te bewerkstelligen om aan te wenden als brandstof voor benzine- motoren in automobielen enz.

Er zijn (1935) reeds enige proeven gedaan met apparaten die de uitvinder in zijn woonplaats geconstrueerd heeft en die hij vervolgens als praktische proefneming heeft geplaatst op de motoren van luxe auto's, vrachtwagens en autobussen.

Gaandeweg werden verbeteringen aangebracht, waardoor de toestellen een hoge graad van perfectie kregen. De gebruikers ervan verklaarden in de praktijk de enorme besparing op de brandstofrekening van automobielmotoren, variërend van 70 tot 80 %, blijvend te hebben geconstateerd.

Ook ontvangt de uitvinder veel lof van vele deskundigen voor de geniale wijze, waarop hij erin geslaagd is het bijna onoverkomelijke, zeer moeilijke probleem betreffende het gebruik van vergaste ruwe olie als brandstof voor benzinemotoren te hebben opgelost.

De oprichters van de maatschappij "Systeem de Ceuster" - De Saint Aulaire, Bolger, De Ceuster, Duchateau, Van Eck, Krijgsman, Maystre, Ottens, Schuylenburg, Simonsz - hebben met de fabriek van metaalwerken Fa. P.G. Duchateau & Zn. te Schiedam een overeenkomst gesloten voor het vervaardigen der toestellen. Tevens zullen de oprichters ernaar streven om de verkoopprijs van de toestellen zo laag mogelijk te houden. Een apparaat zal ten hoogste f 300,— mogen kosten.

In ons land reden toen al vele tienduizenden automobielen, waarvan er jaarlijks 20 à 30.000 aan vervanging toe waren. Het behoeft geen betoog, dat de initiatiefnemers zeer positief konden staan t.a.v. de uitvinding. Immers, proefondervindelijk is herhaalde malen bewezen dat een automobiel normaal 1 liter benzine (prijs f 0,12!) per 6 à 7 km verbruikt. Na montering van het Prabo-apparaat slechts 3/4 liter ruwe olie (prijs f 0,023/4) verbruikt voor hetzelfde aantal kilometers.

Ter financiering van dit belangwekkende project werden gecreëerd 600 bewijzen van deelname à f 250,— (totaal f 150.000,—).

In het emissieprospectus werd reeds melding gemaakt van de plaatsing van 262 bewijzen van deelname. De inschrijving werd gehouden op 2 december 1935 ten kantore van de Fa. Simoons & Oosthoek te Amsterdam tegen f 250,— + f 6,25 voor registratie.

Het fonds is nimmer op de Amsterdamse Effectenbeurs verhandeld geweest.

